

SAF-HOLLAND SE INH EO 1

Börse: TradeGate

ISIN: DE000SAFH001

Währung: EUR

Kurs: 18,12 EUR

Stand: 15.08.2024

SAF-HOLLAND SE ist ein führender globaler Anbieter von Bauteilen und Systemen für die Anhänger-, Auflieger-, Lastkraftwagen-, Sattelzugmaschinen-, Bus- und Wohnmobil-Industrie. Das Produktangebot umfasst Achs- und Fahrwerksysteme, Sattelkupplungen, Königszapfen, Anhängerkupplungen und Stützwinden. Zu den Kunden zählen neben Original Equipment Manufacturers (OEMs) und Original Equipment Suppliers (OESs) auch Endverbraucher und Service-Zentren. Zusätzlich verfügt das Unternehmen über eigene Forschungs-, Entwicklungs- und Testabteilungen.

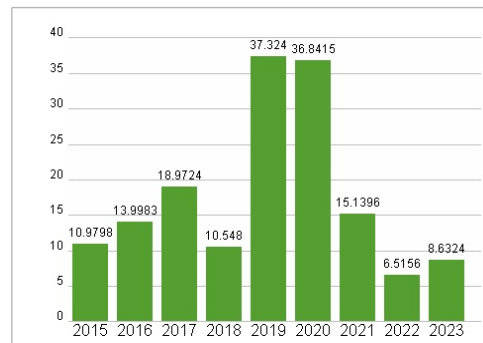
| | |
|----------------------------|---|
| Aktuelles KGV | 8,63 |
| Gewinn je Aktie | 1,76 |
| Letzte Dividende je Aktie | 0,85 |
| Aktuelle Dividendenrendite | 5,59 |
| Cash Flow je Aktie | 4,47 |
| Buchwert je Aktie | 10,42 |
| Akt. Marktkapitalisierung | 689,99 Mil. |
| EBIT | 163,81 Mil. |
| EBIT-Marge | 7,78 |
| Industrie | Industrie |
| Sektor | Maschinenbau |
| Subsektor | - |
| Anschrift | SAF-HOLLAND SE Hauptstraße 26 D-63856 Bessenbach corporate.safholland.com/de |
| Investor Relations | Dana Unger |
| IR-Telefon | +49 (0) 6095 301 |
| IR-Email | ir@safholland.de |
| Hauptaktionäre | TimesSquare Capital (5.19%), Universal Investment Company (5.07%), Kempen Oranje Participaties (5.07%), Union Investment (5.04%), Dimensional |
| Streubesitz | 32,05% |
| Vorstand | Frank Lorenz-Dietz |
| Aufsichtsrat | Martin Kleinschmitt, Carsten Reinhardt, Ingrid Jägering, Matthias Arleth, Jurate Keblyte |
| Mitarbeiter | 5 927 |
| Umsatz | 2106,17 Mil. |



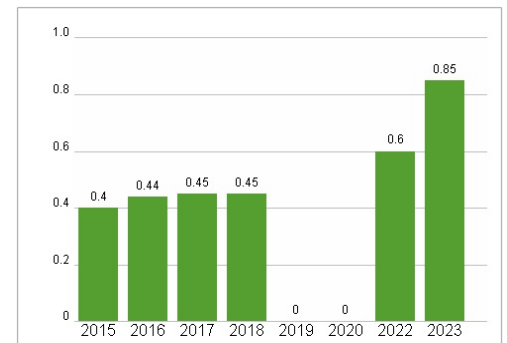
Wertentwicklung

| | 1M | 6M | 1J |
|----------------------|--------|---------|---------|
| Performance | -7,29% | +14,30% | +57,18% |
| Volatilität | 26,75 | 35,89 | 33,51 |
| Volumen Ø (Stk./Tag) | 13 978 | 22 179 | 20 194 |

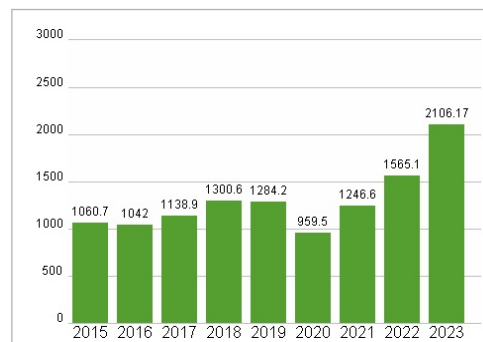
Aktuelles KGV



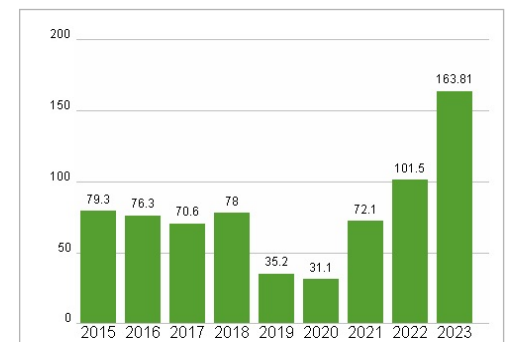
Dividende je Aktie (EUR)



Unternehmensumsatz (EUR)



EBIT (EUR)



Historische Daten: 2023 Erstellt: 16.08.2024 15:59